



ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αρ. Φακ.: 22354030
 Αρ. Τηλ.: 22807170
 Αρ. Φαξ: 22354030

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

20 Σεπτεμβρίου, 2002.

Ιδιωτικά Συνεργεία
 Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων,

Υπεύθυνους Γραμμής
 Τεχνικού Ελέγχου Μηχανοκινήτων Οχημάτων

Θέμα: Επιθεώρηση Μηχανοκινήτων Οχημάτων για σκοπούς καταλληλότητας και εγγραφής/επανεγγραφής

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα σας πληροφορώ ότι κατά τη διεξαγωγή Τεχνικού Ελέγχου Μηχανοκινήτων Οχημάτων για σκοπούς καταλληλότητας και εγγραφής/επανεγγραφής το Τμήμα Οδικών Μεταφορών απαιτεί να ελέγχετε με ιδιαίτερη προσοχή, πέραν από την καταλληλότητα του οχήματος, τον αριθμό πλαισίου (σιασί) του οχήματος που είναι χαραγμένος εργοστασιακά στο όχημα κατά πόσο συμφωνεί με τον αριθμό πλαισίου που αναφέρεται στον τίτλο ιδιοκτησίας ή πιστοποιητικό εγγραφής.

Επίσης πρέπει να αναγράφετε τον αριθμό μηχανής του οχήματος όπως ακριβώς είναι χαραγμένος εργοστασιακά στον κύλινδρο της μηχανής πάνω στο έντυπο Γ.Λ. 289 κάτω ακριβώς από τον αριθμό πλαισίου ή τον αριθμό εγγραφής του οχήματος.

Σε περίπτωση που περιέλθει στην αντίληψή σας οποιαδήποτε διαφορά στον αριθμό πλαισίου που αναγράφεται στα έγγραφα με τον αριθμό που είναι χαραγμένος στο πλαίσιο του οχήματος ή δημιουργηθεί υπόνοια ότι υπάρχει οποιαδήποτε παραποίηση είτε του αριθμού πλαισίου είτε του αριθμού της μηχανής είτε οποιαδήποτε άλλης μορφής αλλαγή ή παραποίηση στο όχημα θα πρέπει να ενημερώνετε αμέσως το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.

Τονίζεται ότι η υποχρέωση σας να ενημερώνετε το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για την πιθανότητα ύπαρξης οποιονδήποτε διαφορών μεταξύ των στοιχείων και των εγγράφων του οχήματος, αλλαγών ή παραποιήσεων στα οχήματα που επιθεωρούνται, ισχύει και στην περίπτωση που διεξάγετε προέλεγχο των οχημάτων για σκοπούς καταλληλότητας και εγγραφής/επανεγγραφής.

Θέλω να φέρω σε γνώση σας ότι αν το Τμήμα μου διαπιστώσει αμέλεια στην εκτέλεση αυτής της συγκεκριμένης συμβατικής σας υποχρέωσης και απαίτησης του Τμήματος μου θα αναστείλει άμεσα την άδεια λειτουργίας του ιδιωτικού συνεργείου και του υπεύθυνου γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων.

(Αθ. Κυριακίδης)
 Διευθυντής

25/116

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ:- ΑΡ. 2

Ημερομηνία:- 20/06/02

Ισχύει από:- 20/06/02

Θέμα:- Λασπωτήρες

Εγχειρίδιό/
Κανονισμός:-

Κανονισμός 50(26)/1984 (ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ)

Οδηγία:-

Κατά τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκινήτων οχημάτων να είσθε ιδιαίτερα αυστηροί ώστε όλα τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με μέσα προστασίας, (όπως λασπωτήρες) κατά της λάσπης και του νερού που εκτινάσσεται από την κυλίνδηση των τροχών. Παρακαλώ σημειώστε ότι η εγκατάσταση λασπωτήρων καθίσταται απαραίτητη στις περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν παρέχεται επαρκής προστασία από το αμάξωμα του οχήματος.

(Αθ. Κυριακίδης)
Διευθυντής

ΚΥΠΡΙΑΚΗ  ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ - ΑΡ. 3

Ημερομηνία:- 11/07/02

Ισχύει από:- 1/7/02

Θέμα:- Ζώνες Ασφαλείας

Εγχειρίδιο/Κανονισμός/Νόμος:-

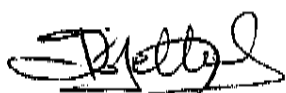
Νόμος 108(I)/2001 (Οι Περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 μέχρι 2001)

Οδηγία:- Από 1/7/02 όλα τα οχήματα κατηγορίας M1 (οχήματα μεταφοράς προσώπων με το πολύ οκτώ θέσεις καθήμενων πέραν του οδηγού) πρέπει να φέρουν ζώνες ασφαλείας ή σύστημα συγκράτησης στερρά προσαρμοσμένα σε σταθερά σημεία του σκελετού του οχήματος, τα οποία προορίζονται για χρήση από τον οδηγό και τους καθήμενους σε όλα τα καθίσματα του οχήματος

Εξαιρέσεις:- Εξαιρέσεις από την υποχρέωση εγκατάστασης ζωνών ασφαλείας, θα δίνονται από τα Κέντρα Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων Οχημάτων (έντυπο Τ.Ο.Μ 57) στους ιδιοκτήτες οχημάτων στις εξής περιπτώσεις:

- α. Οχημάτων που κατασκευάστηκαν μετά την 1/1/1988 και δεν διαθέτουν πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα,
- β. Οχημάτων που κατασκευάστηκαν μετά την 1/1/1988 και διαθέτουν πρόνοια για ζώνες 2-σημείων στα πίσω καθίσματα (θα εκδίδεται εξαίρεση, από την υποχρέωση εγκατάστασης ζωνών ασφαλείας 3-σημείων στα πίσω καθίσματα),
- γ. Οχημάτων που κατασκευάστηκαν μετά την 1/1/1988 και διαθέτουν πρόνοια μόνο για δύο από τις τρεις θέσεις πίσω (θα δίνεται εξαίρεση από την υποχρέωση εγκατάστασης ζωνών ασφαλείας για τη θέση του καθίσματος στο οποίο δεν υπάρχει πρόνοια)
- δ. Οχημάτων που δεν διαθέτουν την αναγκαία πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας στα μπροστινά καθίσματα, ανεξάρτητα από την ημερομηνία κατασκευής τους.

Σημείωση:- Στις περιπτώσεις όπου είναι αδύνατο να εξακριβωθεί από τους τεχνικούς του Τμήματος κατά πόσο υπάρχει πρόνοια για εγκατάσταση ζωνών, θα πρέπει ο ιδιοκτήτης να παρουσιάζει σχετική βεβαίωση από τον κατασκευαστή του οχήματος ή τον επίσημο αντιπρόσωπο.



(Σ. Κολέττας)
για Διευθυντή

4

ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ: Αρ. 7

13 Μαΐου, 2003.

Θέμα: ΦΘΑΡΜΕΝΑ/ΣΧΟΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΛΥΜΜΑΤΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΙΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

Όταν κατά τον Τεχνικό Έλεγχο διαπιστωθεί ότι τα ελαστικά προστατευτικά καλύμματα των κινητήριων αξόνων και του συστήματος διεύθυνσεως (φουσερά) είναι φθαρμένα, σχισμένα ή δεν υπάρχουν, τότε το όχημα θα κρίνεται ως «ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ».



Αθ. Κυριακίδης
Διευθυντής



ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ: Αρ. 9: ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΩΝ

Ημερομηνία:- 12 Μαρτίου, 2003

Ισχύει από: 01.06.2003

Εγχειρίδιο/
Κανονισμός:- Εγχειρίδιο Τεχνικού Ελέγχου - Κεφάλαιο 8

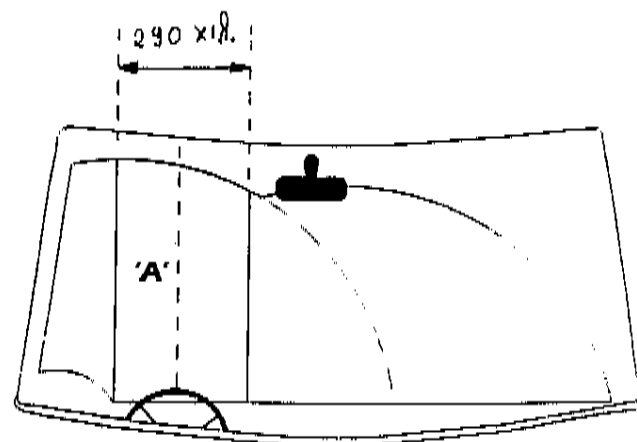
Οδηγία:- Επιπρόσθετα με τα σημεία τα οποία αναφέρονται στο κεφάλαιο 8 του πιο πάνω εγχειριδίου καλείστε όπως ελέγχετε τον ανεμοθώρακα και το οπτικό πεδίο του οδηγού στην περιοχή καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ως περιγράφεται πιο κάτω:

	Αποτέλεσμα Ελέγχου	Περιοχή (Βλέπε διάγραμμα)	Ενέργεια
α)	Ράγισμα ανεμοθώρακα το οποίο να είναι μεγαλύτερο κύκλου, διαμέτρου 10 χιλ.	Ζώνη Α	Ε
β)	Αυτοκόλλητο ή οτιδήποτε άλλο το οποίο εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού και είναι μεγαλύτερο κύκλου, διαμέτρου 10 χιλ.	Ζώνη Α	Ε
γ)	Συνδυασμό μικρογδαρσιμάτων τα οποία εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού.	Ζώνη Α	Ε
δ)	Ράγισμα ανεμοθώρακα το οποίο να είναι μεγαλύτερο κύκλου, διαμέτρου 40 χιλ.	Εκτός ζώνης Α (υπόλοιπη περιοχή καθαρισμού υαλοκαθαριστήρων)	Ε
ε)	Αυτοκόλλητο ή οτιδήποτε άλλο το οποίο εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού μεγαλύτερο κύκλου, διαμέτρου 40 χιλ.	"	Ε

Σημείωση: Οι επιδιορθωμένοι ανεμοθώρακες πρέπει να ελέγχονται με τα ίδια κριτήρια όπως οι μη επιδιορθωμένοι ανεμοθώρακες κατά πόσο εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού. Μη εμφανείς ή ελάχιστα εμφανείς επιδιορθώσεις δεν συνιστούν ζημιά έστω και αν υπερβαίνουν τα όρια τα οποία αναφέρονται στην πιο πάνω οδηγία.

Διάγραμμα ανεμοθώρακα

Η Ζώνη «Α» ευρίσκεται στην περιοχή καθαρισμού του ανεμοθώρακα και καθορίζεται ως η λωρίδα πλάτους 290 χιλ. με άξονα συμμετρίας που διέρχεται από το κέντρο του τιμονιού.



(Σ. Κολέττας)
για Διευθυντή

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

6

Αρ. Φακ.: ΤΟΜ 16/17
Αρ. Τηλ.: 22807170
Αρ. Φαξ.: 22354030

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

14 Ιουλίου, 2003.

Τεχνική Οδηγία Αρ. 11

Ιδιωτικά Συνεργεία Τ.Ε.Ο.
Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού
Ελέγχου Μηχανοκινήτων Οχημάτων,

Θέμα: Εκπομπές εξάτμισης.

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα σας πληροφορώ ότι, σύμφωνα με το εγχειρίδιο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων σημείο 2.1(B)(ii) ως προς τις εκπομπές εξάτμισης, πάρα πολλά οχήματα που επιθεωρούνται σαν μη καταλυτικά στην ουσία τα οχήματα αυτά είναι εκ κατασκευής καταλυτικά.

Στις περιπτώσεις που οχήματα εισήχθηκαν καταλυτικά με σύστημα τροφοδοσίας (καρπιφατέρ), αυτά θα ελέγχονται στις χαμηλές στροφές στις ενδείξεις μη καταλυτικά.

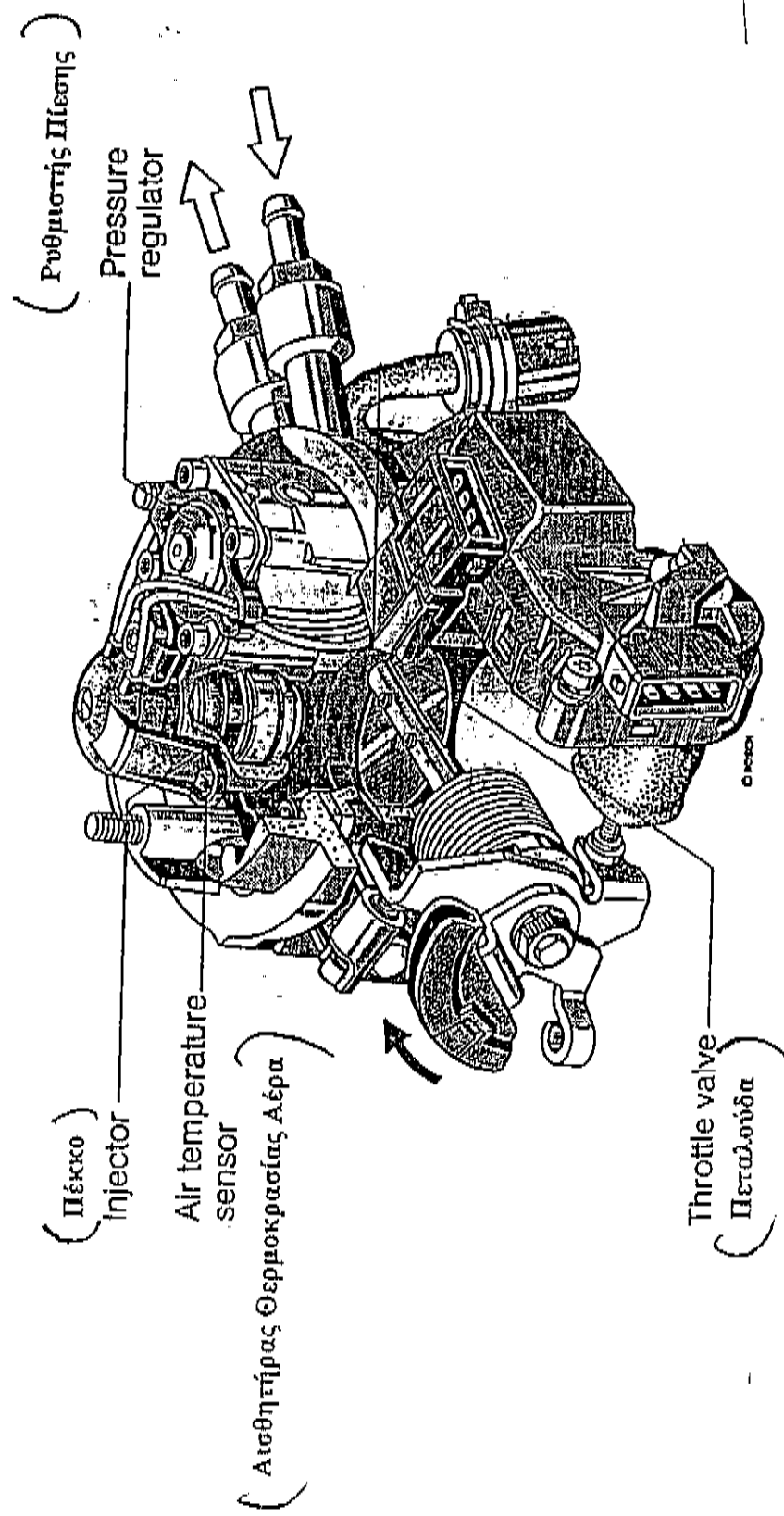
Τονίζεται ότι στις περιπτώσεις οχημάτων που εισήχθηκαν με σύστημα τροφοδοσίας μονού ψεκασμού του τύπου «CFI» Central fuel Injection αυτά κατατάσσονται στην κατηγορία καταλυτικά και θα ελέγχονται σαν καταλυτικά.

Για αποφυγή οποιωνδήποτε ανεπιθύμητων καταστάσεων σε σχέση με την αναγνώριση οχημάτων που εισήχθηκαν με σύστημα ψεκασμού με «καρπιφατέρ» και των οχημάτων που εισήχθηκαν με σύστημα τροφοδοσίας CFI επισυνάπτεται αντίγραφο για σχετική ενημέρωση.

Διευκρινίζεται ότι η απουσία καταλύτη ή του αισθητήρα Λάμδα, το όχημα θα κρίνεται ως «ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟ».

(Αθ. Κυριακίδης)
Διευθυντής

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΟΝΟΥ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΤΥΠΟΥ CFI (CENTRAL FUEL INJECTION/SINGLE POINT INJECTION)



ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

8

Αρ. Φακ.: ΤΟΜ 16/17
Αρ. Τηλ.: 22807170
Αρ. Φαξ.: 22354030

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

14 Ιουλίου, 2003.

Τεχνική Οδηγία Αρ. 12.

Ιδιωτικά Συνεργεία Τ.Ε.Ο.
Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού
Ελέγχου Μηχανοκινήτων Οχημάτων.

Θέμα: Τρίγωνα σημάσεως.

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα και σύμφωνα με το ΤΟΜΟ Α όροι Επιλογής 7^ο Σημείο Τεχνικού Ελέγχου 7.4. τα Τρίγωνα σημάσεως όταν δεν υπάρχουν στο όχημα είναι παρατήρηση και να συμβουλευόνται οι ιδιοκτήτες οχημάτων να έχουν στα οχήματα τους ένα ζεύγος τριγώνων.

(Αθ. Κυριακίδης)
Διευθυντής

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

9

Αρ. Φακ.: ΤΟΜ 16/17
Αρ. Τηλ.: 22807170
Αρ. Φαξ: 22354030

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

15 Οκτωβρίου, 2003.

Τεχνική Οδηγία αρ. 13

Ιδιωτικά Συνεργεία Τ.Ε.Ο.
Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού
Ελέγχου Μηχανοκινήτων Οχημάτων

Θέμα: Ελαστικά και τροχοί. Σημείο 17 – Εγχειρίδιο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα σας πληροφορώ τα πιο κάτω:

- (α) Το σημείο 17. 2 - 5, σελ. 26 του Εγχειριδίου Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων που αναφέρεται στη διαφορά του τύπου ελαστικού π.χ. διαφορετικός τύπος πέλματος, η Ενέργεια αλλάζει από Παρατήρηση (Π) σε Επανελέγχο (Ε).
- (β) Η διαφορά στον τύπο του ελαστικού αφορά τα ελαστικά στον κάθε ένα άξονα ξεχωριστά.

(Αθ. Κυριακίδης)
Διευθυντής

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

10

Αρ. Φακ.: ΤΟΜ 643/Δ
Αρ. Τηλ.: 22807170
Αρ. Φαξ: 22354030

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

29 Ιανουαρίου, 2004.

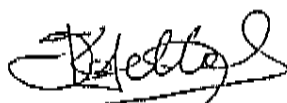
Τεχνική Οδηγία Αρ. 14

Ιδιωτικά Συνεργεία Τεχνικού
Ελέγχου Οχημάτων
(Υπεύθυνους Γραμμής)

Θέμα: Καταλληλότητα Συστήματος ανάρτησης/Αποσβεστήρων κραδασμών

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα σας πληροφορώ ότι:

- A. Η Τεχνική Οδηγία Αρ. 1 (Αρ. Φακ. 643/Δ και ημερομηνία 20.6.2002) αντικαθίσταται με την παρούσα.
- B. Ο έλεγχος των συστημάτων ανάρτησης/αποσβεστήρων κραδασμών θα γίνεται στο εξής με την ακόλουθη διαδικασία:
- α) Τα οχήματα ανεξάρτητα αξονικού βάρους θα κρίνονται ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ αν η μέγιστη διαφορά απόδοσης των σημείων ανάρτησης στον ίδιο άξονα δεν υπερβαίνει το 25%.
- β) Τα οχήματα που έχουν χαμηλές αποδόσεις (κάτω από 30%) θα ελέγχονται ως εξής:
1. Πιέζουμε με τα χέρια το όχημα πάνω από κάθε τροχό και το αφήνουμε απότομα παρακολουθώντας την ταλάντωση του, για να κρίνουμε εάν ο κάθε ένας αποσβεστήρας κραδασμών έχει αποτελεσματική απόσβεση ταλάντωσης ή όχι.
 2. Εάν κριθεί ότι η απόσβεση είναι αποτελεσματική και όλα τα σημεία του εγχειριδίου (20.3) 3(1)(2)(3)(4)(5)(6)(7)(8) ικανοποιούνται τότε το όχημα θα κρίνεται ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ έστω και αν οι ενδείξεις του μηχανήματος είναι πιο κάτω του 30%.
- Γ. Στην τελευταία παράγραφο του εγχειριδίου 20.3.3.9 οι λέξεις (ολική απόδοση κάτω από 50%) να διαγραφούν.


(Σ. Κολέττας)
για Διευθυντή



Αρ. Φακ.: ΤΟΜ 16/17
Αρ. Τηλ.: 22807152
Αρ. Φαξ.: 22354030

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

24/ Φεβρουαρίου, 2004.

Τεχνική Οδηγία αρ. 15.

Ιδιωτικά Συνεργεία Τ.Ε.Ο.
Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου
Μηχανοκινήτων Οχημάτων,

Θέμα: Εκπομπές Εξάτμισης για Πετρελαιοκίνητους κινητήρες.

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα σας πληροφορώ ότι το σημείο 2.2 του Εγχειριδίου Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων διαγράφεται και αντικαθίσταται με το πιο κάτω:

2.2. Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του αποσυμπλεγμένου κινητήρα από την ταχύτητα βραδυπορείας μέχρι της ταχύτητας στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου. Η συγκέντρωση δεν πρέπει να υπερβαίνει εκείνη που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που το στοιχείο αυτό δεν είναι διαθέσιμο, ως οριακές τιμές για το μέγιστο συντελεστή απορρόφησης, λαμβάνονται:

- κινητήρες ντίζελ με φυσική απορρόφηση: $2,5m^{-1}$
- κινητήρες ντίζελ με υπερπλήρωση: $3,0m^{-1}$,

Για τα οχήματα που έχουν εγγραφεί ή τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1^η Ιανουαρίου 1980, δεν ισχύουν αυτές οι διατάξεις.

(Σ. Καλιτράς)
Αν. Διευθυντής

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αρ. Φακ.: ΤΟΜ643/Δ
Αρ. Τηλ.: 22807170
Αρ. Φαξ.: 22354030

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

2 Φεβρουαρίου, 2004.

Τεχνική Οδηγία 17

Ιδιωτικά Συνεργεία ΤΕΟ
Υπεύθυνους γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων

Θέμα: Ζώνες ασφαλείας

Σύμφωνα με τον περί Οδικής Ασφάλειας Νόμο 60(Ι)/2003 ημερομηνίας 27/6/2003 καθίσταται υποχρεωτική η εγκατάσταση και χρήση ζωνών ασφαλείας στα πίσω καθίσματα των οχημάτων κατηγορίας N1 -- οχήματα μεταφοράς αγαθών που έχουν μέγιστο μικτό βάρος 3.5 τόνων -- που κατασκευάστηκαν μετά την 1.1.1988.

Στην κατηγορία N1 συμπεριλαμβάνονται και τα διπλοκάμπινα οχήματα (D/Cabin). Η οδηγία αυτή εκδίδεται σε συνέχεια της τεχνικής οδηγίας αρ. 3 η οποία εξακολουθεί να ισχύει.

(Σ. Κολέττας)
Αν. Διευθυντής

13

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αρ. Φακ.: ΤΟΜ643/Δ
Αρ. Τηλ.: 22807170
Αρ. Φαξ.: 22354030

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

28 Ιανουαρίου, 2004

Τεχνική Οδηγία 18


Ιδιωτικά Συνεργεία ΤΕΟ
Υπεύθυνους γραμμής τεχνικού ελέγχου

Θέμα: Επιπρόσθετοι προφυλακτήρες και συγκεντρωτικοί προβολείς

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι:

Η εφαρμογή στα αυτοκίνητα των συγκεντρωτικών προβολέων και επιπρόσθετων προφυλακτήρων απαγορεύεται σύμφωνα με τους Περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμούς.

Αν κατά την επιθεώρηση μηχανοκινήτων οχημάτων για σκοπούς καταλληλότητας διαπιστωθεί ότι έχουν εφαρμοσμένους επιπρόσθετους προφυλακτήρες ή συγκεντρωτικούς προβολείς, αυτά θα κρίνονται **ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΑ**.


(Σ. Κολέττας)
για Διευθυντή

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αρ. Φακ.: ΤΟΜ643/Δ
Αρ. Τηλ.: 22807170
Αρ. Φαξ.: 22354030

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

2, Φεβρουαρίου, 2004.

Τεχνική Οδηγία 19

Ιδιωτικά Συνεργεία ΤΕΟ
Υπεύθυνους γραμμής τεχνικού ελέγχου
μηχανοκινήτων οχημάτων

Θέμα: Φώτα κατεύθυνσης

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι το σημείο 14.2.2 (φώτα κατεύθυνσης) του εγχειριδίου που αναφέρει ότι επιτρέπεται σε μηχανοκίνητα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με φώτα κατεύθυνσης κίτρινου χρώματος, αλλάζει ως ακολούθως:

Σύμφωνα με τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Κανονισμό 50(10)(ζ) σε περίπτωση κατά της οποίας το μηχανοκίνητο όχημα είναι εφοδιασμένο με ηλεκτρικούς σηματοδότες κατεύθυνσης μπορούν να είναι ενός των ακολούθων τύπων:

- α) Κινητός βραχίονας που βγαίνει στην κάθε πλευρά του οχήματος και φωτίζεται με σταθερό έντονο κίτρινο χρώμα όταν ο βραχίονας βρίσκεται σε οριζόντια θέση, ή
- β) συνεχώς να αναβοσβήνει ή αναλάμπει έντονο κίτρινο φως στερεωμένον σε κάθε πλευράν του οχήματος και να φαίνεται τόσο από μπροστά όσο και από πίσω, ή
- γ) συνεχώς να αναβοσβήνει ή αναλάμπει φως τοποθετημένον στην μπροστινή και πηισινή πλευρά του οχήματος και το χρώμα των φωτών αυτών μπορεί να είναι λευκό ή έντονο κίτρινο μπροστά και κόκκινο ή κίτρινο εις το πίσω μέρος.

(Σ. Κολέττας)
Αν. Διευθυντής

15

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αρ. Φακ.: ΤΟΜ643/Δ
Αρ. Τηλ.: 22807170
Αρ. Φαξ.: 22354030

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

3 Φεβρουαρίου, 2004.

Τεχνική Οδηγία 20

Ιδιωτικά Συνεργεία ΤΕΟ
Υπεύθυνους γραμμής τεχνικού ελέγχου

Θέμα: Έλεγχος ανάρτησης μηχανοκινήτων οχημάτων

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ τα ακόλουθα:

Έχει παρατηρηθεί ότι κατά τον έλεγχο της ανάρτησης των οχημάτων πιθανό να μην εφαρμόζονται ακριβώς οι σχετικές πρόνοιες του τεχνικού εγχειριδίου και συγκεκριμένα τα σημεία 20.1 μέχρι 20.4.

Γι' αυτό, κατά τον έλεγχο της ανάρτησης θα πρέπει, επιπρόσθετα του μηχανικού ελέγχου, να εφαρμόζεται και η πιο κάτω διαδικασία:

- α) Να ανασκάνεται η εμπρόσθια και οπίσθια ανάρτηση ώστε οι τροχοί να αιωρούνται (να μην ακουμπούν το έδαφος).
- β) Ο έλεγχος να γίνεται με το χέρι για διαπίστωση της καταλληλότητας όλων των σημείων της ανάρτησης δηλαδή ρουλεμάν τροχών, μπίλιες τιμονιού/φούχτων κ.ά. σύμφωνα με το σημείο 20.1 μέχρι 20.4 του Εγχειριδίου

(Σ. Κολέττας)
Αν. Διευθυντής

ΚΥΠΡΙΑΚΗ



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

16

Αρ. Φακ.: ΤΟΜ643/ Δ ✓
Αρ. Τηλ.: 22807170
Αρ. Φαξ.: 22807092

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

11 Ιουλίου, 2005.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΑΡ 21

Ιδιωτικά ΚΤΕΟ
Υπεύθυνους γραμμής τεχνικού έλεγχου

Θέμα: Υαλοπίνακες - Οπτικό πεδίο οδηγού - Ορατότητα

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι οποιαδήποτε αλλαγή του χρώματος με οποιονδήποτε τρόπο ή μέθοδο που διαφοροποιεί τον αρχικό χρωματισμό των υαλοπινάκων όπως αυτοί έχουν κατασκευαστεί και εγκριθεί για χρήση στα μηχανοκίνητα οχήματα, αποτελεί αιτία να κριθεί το όχημα ως ακατάλληλο.

Με τιμή,

Σ. ΚΟΛΕΤΤΑΣ

6/7.05

Σ. Κολέττας
Αν. Διευθυντής

Κοιν.: ΚΕΜΟ Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας, Πάφου



Αρ. Φακ.: ΤΟΜ643/Δ
Αρ. Τηλ.: 22807170
Αρ. Φαξ: 22807092

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

2 Σεπτεμβρίου, 2005.

Ιδιωτικά ΚΤΕΟ
Υπεύθυνους γραμμής τεχνικού έλεγχου

Θέμα: Υαλοπίνακες - Οπτικό πεδίο οδηγού - Ορατότητα

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σε συνέχεια της τεχνικής οδηγίας αρ 21 σας πληροφορώ ότι για την καλύτερη εφαρμογή της εν λόγω οδηγίας, το Τμήμα έχει θέσει στη διάθεση σας δείγματα υαλοπινάκων με το αποδεκτό επίπεδο χρωματισμού και διαφάνειας για χρήση κατά τον έλεγχο των οχημάτων.

Με τιμή,

Σ. Καλέττας
για Αν. Διευθυντή



Αρ. Φακ.: ΤΟΜ 643/Δ
83/8
Αρ. Τηλ.: 22807000
Αρ. Φαξ.: 22354030

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

26 Σεπτεμβρίου, 2005.

Ιδιωτικά ΚΤΕΟ
Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου,

Θέμα: Υαλοπίνακες – Οπτικό πεδίο οδηγού – Ορατότητα.

Σε συνέχεια της ταυτόριθμης επιστολής μου με ημερ. 2.9.2005 καθώς και της τεχνικής οδηγίας αρ. 21 ημερ. 11.7.2005, που για εύκολη αναφορά επισυνάπτονται, διευκρινίζεται περαιτέρω ότι:

- (α) οποιαδήποτε αλλαγή του χρώματος με οποιονδήποτε τρόπο ή μέθοδο που διαφοροποιεί τον αρχικό χρωματισμό των εμπρόσθιων πλαϊνών και του εμπρόσθιου υαλοπινάκων όπως αυτοί έχουν κατασκευασθεί και εγκριθεί για χρήση στα μηχανοκίνητα οχήματα, αποτελεί αιτία να κριθεί το όχημα ως ακατάλληλο, τόσο όταν η επιθεώρηση διενεργείται για σκοπούς εγγραφής όσο και για σκοπούς καταλληλότητας. Το αποδεκτό επίπεδο χρωματισμού και διαφάνειας που επιτρέπεται για τους εν λόγω υαλοπίνακες έχει τεθεί στη διάθεση σας από το Τμήμα με τα δείγματα υαλοπινάκων που σας δόθηκαν με την επιστολή μου ημερ. 2.9.2005.
- (β) οποιαδήποτε αλλαγή του χρώματος με οποιονδήποτε τρόπο ή μέθοδο που διαφοροποιεί τον αρχικό χρωματισμό των οπίσθιων πλαϊνών και του οπίσθιου υαλοπινάκων όπως αυτοί έχουν κατασκευαστεί και εγκριθεί για χρήση σε μηχανοκίνητα οχήματα, αποτελεί αιτία να κριθεί το όχημα ως ακατάλληλο, τόσο όταν η επιθεώρηση διενεργείται για σκοπούς εγγραφής όσο και για σκοπούς καταλληλότητας. Το αποδεκτό επίπεδο χρωματισμού και διαφάνειας που επιτρέπεται για τους εν λόγω υαλοπίνακες, όπως αυτοί έχουν κατασκευασθεί, μπορεί να είναι πέραν αυτού (πιο σκούρο) που έχει τεθεί στη διάθεση σας από το Τμήμα (δείγμα υαλοπίνακα που σας δόθηκε με την επιστολή μου ημερ. 2.9.2005.
- (γ) Πρέπει να σημειωθεί ότι η οποιαδήποτε αλλαγή του χρώματος οποιουδήποτε υαλοπίνακα ενός οχήματος με μέσα πλην αυτά του κατασκευαστή, δεν θα γίνεται αποδεκτή και το όχημα θα κρίνεται ακατάλληλο είτε η επιθεώρηση διενεργείται για σκοπούς εγγραφής είτε για σκοπούς καταλληλότητας.

Με τμή,

(Π. Χρ. Κυθραιώτης)
Αν. Διευθυντής

Κοιν.: - ΚΕΜΟ Λευκωσίας, Λεμεσού, Λάρνακας, Πάφου